

Областное государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Костромской машиностроительный техникум»

**РАССМОТРЕНО**

на заседании Совета техникума  
от «29» августа 2022 г.  
протокол № 5



**ПОЛОЖЕНИЕ**

о подготовке водителей транспортных средств в рамках образовательной программы среднего профессионального образования, предусматривающей присвоение квалификации «Водитель автомобиля» в ОГБПОУ «Костромской машиностроительный техникум»

г. Кострома



## 1. Общие положения

1.1. Положение о подготовке водителей транспортных средств в рамках образовательной программы среднего профессионального образования, предусматривающей присвоение квалификации «Водитель автомобиля» в ОГБПОУ «Костромской машиностроительный техникум» (далее - Положение), определяет порядок подготовки водителей транспортных средств категорий «В», предусматривающей присвоение квалификации «Водитель автомобиля», а именно в рамках обучения по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Данное Положение не отменяет действие нормативно-правовых актов РФ по подготовке водителей, а только уточняет порядок выполнения их требований в техникуме.

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В»;
- Федерального государственного образовательного стандарта по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей;
- других нормативно-правовых актов.

1.3. Организация образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств строится в соответствии с образовательной программой СПО (учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами по учебным дисциплинам, предметам, междисциплинарным курсам (модулям), расписанием занятий и графиком занятий по практическому вождению и комплектами контрольно-оценочных средств), разрабатываемыми и утверждаемыми техникумом самостоятельно на основе федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) и примерной программой по профессии.

1.4. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей осуществляется по очной форме обучения.

1.5. Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессиональных модулей ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и ПМ. 02 Техническое обслуживание автотранспорта. Профессиональные модули ПМ.01 и ПМ.02 предусматривают изучение междисциплинарных курсов: Устройство автомобилей, Техническая диагностика автомобилей, Техническое обслуживание автомобилей, Теоретическая подготовка водителя автомобиля, учебная практика (вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) (вне сетки учебного времени).

1.6. Техникум вправе изменять последовательность изучения дисциплин в рамках теоретической подготовки и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств предусмотренную учебным планом в рамках полного периода получения среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих очной формы обучения.

## 2. Особенности и порядок обучения и допуска к итоговой аттестации по профессии водитель автомобиля категории «В»

2.1. Теоретическая подготовка водителей проводится вне зависимости от наличия свидетельства о профессии водитель, водительского удостоверения любой категории.

2.2. Практические занятия по вождению транспортных средств состоят из двух блоков: первоначальные навыки управления транспортным средством (вождение на учебном автодроме) и управление транспортным средством в условиях дорожного движения (вождение по городу).



2.3. Практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» предусматривают 56 часов практического вождения; при наличии у обучающегося свидетельства о профессии водитель, водительского удостоверения категории «В» практическое обучение вождения учитывается.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучающихся. Учет проведения практических занятий по вождению ведется в индивидуальных карточках учета обучения вождению автотранспортных средств (которые по окончании курса сдаются в техникум) и журнале учета индивидуального обучения вождению, которые заполняются мастером производственного обучения по вождению. Распределение учебных часов практического обучения вождению транспортных средств соответствует примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

2.4. К практическим занятиям по вождению транспортных средств допускаются обучающиеся не имеющие противопоказаний и предоставившие действующую водительскую медицинскую справку с указанием необходимых к освоению категорий; комиссию на получение водительской медицинской справки проходят обучающиеся самостоятельно за счет собственных средств.

2.5. Практические занятия по вождению транспортных средств проводятся вне сетки учебного времени, параллельно с теоретической подготовкой, при условии проведения теоретических занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» и «Основам управления транспортным средством» до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения, либо после полного завершения теоретической подготовки, на усмотрение техникума.

2.6. Практические занятия по вождению транспортных средств проводятся мастерами производственного обучения по вождению индивидуально с каждым обучающимся, согласно графику вождения, который разрабатывается и утверждается техникумом самостоятельно.

2.7. После полного завершения теоретической подготовки, в рамках учебного плана по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, с целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся, предусмотрена промежуточная аттестация по междисциплинарным курсам (дифференцированный зачет, экзамен), успешное прохождение, которых, является условием допуска обучающихся к занятиям по практическому вождению (управление транспортным средством в условиях дорожного движения).

2.8. Допуск обучающихся к занятиям по практическому вождению (управление транспортным средством в условиях дорожного движения) осуществляется после проведения внутреннего экзамена по блоку теоретической подготовки: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основам управления транспортным средством». Данный экзамен, на усмотрение техникума, может проводиться совместно с промежуточной аттестацией по междисциплинарному курсу МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля, после полного завершения теоретической подготовки, либо отдельно, сразу по завершению вышеуказанного блока.

2.9. К практическим занятиям по вождению транспортных средств (управление транспортным средством в условиях дорожного движения) допускаются обучающиеся успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарному курсу и успешно сдавшие внутренний экзамен по вышеуказанному блоку; при этом основным условием допуска является сдача внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценки 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно) без учета пересдачи.

2.10. Сдача внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценку «неудовлетворительно» приравнивается к академической задолженности и может повлечь за собой отчисление техникума в установленном порядке. Неявка на экзамен по неуважительной причине так же приравнивается к академической задолженности и может повлечь за собой отчисление из техникума в установленном порядке.

2.11. Порядок ликвидации академической задолженности, за исключением сроков,



регламентируется установленным Порядком техникума и предусматривает возможность двух пересдач; не ранее чем через 7 дней, проводится повторный внутренний экзамен проверки теоретических знаний (первая пересдача); вторая пересдача, так же проводится не ранее чем через 7 дней после первой.

2.12. Обучающиеся не явившиеся, либо сдавшие внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (теоретический экзамен) на оценку 2 «неудовлетворительно» к практическим занятиям по вождению не допускаются. Данные обучающиеся продолжают обучение по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с утвержденными учебными планами.

2.13. Обучающиеся сдавшие внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценки 5 «отлично», 4 «хорошо» или 3 «удовлетворительно» допускаются к практическим занятиям по вождению согласно графику вождения.

2.14. Обучающиеся, имеют возможность получить Свидетельство о профессии водителя. Для этого они добровольно могут подать заявление в отделение дополнительного образования и профессионального обучения техникума о зачислении их на программу профессиональной подготовки по профессии «Водитель автомобиля категории «В» и проведения перезачета полученных знаний, в т.ч. теоретического экзамена и практических занятий по вождению транспортных средств (вождение на учебном автодроме). По итогам успешного перезачета обучающиеся могут быть зачислены в качестве слушателей на программу профессиональной подготовки по профессии «Водитель автомобиля категории «В».

2.15. По завершению практических занятий по вождению транспортных средств предусмотрена промежуточная аттестация в форме внутреннего экзамена по вождению (вне сетки учебного времени), который состоит из двух блоков: экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом. Успешная сдача внутреннего экзамена по вождению является условием получения Свидетельства о профессии водителя; в случае «неудовлетворительной» сдачи внутреннего экзамена по вождению Свидетельство о профессии водителя обучающемуся не выдается. Пересдача внутреннего экзамена по вождению **не предусмотрена.**

2.16. Контроль за качеством проведения теоретических занятий, практических занятий по вождению – осуществляет заместитель директора, заведующие.

2.17. Контрольно-оценочные средства для всех этапов промежуточной/итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются техникумом самостоятельно.

2.18. Все внутренние экзамены проводятся комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора техникума. К проведению экзамена по модулю, квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Результаты экзаменов фиксируются в протоколах.

2.19. На основании протоколов обучающимся, успешно прошедшим все этапы аттестации, лицам, зачисленным на программу профессиональной подготовки по профессии «Водитель автомобиля категории «В» отделение дополнительного образования и профессионального обучения техникума выдаёт Свидетельство о профессии водителя. Данное Свидетельство не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством.

### 3. Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД

3.1. После успешного прохождения всех этапов аттестации в техникуме и получения Свидетельства о профессии водителя обучающиеся могут сдать экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории; условием допуска, организации и сопровождения слушателей к экзаменам в ГИБДД является успешное прохождение дополнительной промежуточной аттестации в техникуме отделения дополнительного



образования и профессионального обучения, которая предусматривает промежуточную аттестацию в форме внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценку 5 «отлично» (3 билета - 60 вопросов - без ошибок - без пересдач) и сдачу экзамена по вождению на оценку «отлично» - без ошибок.

3.2. При выполнении данных условий техникум организует для обучающихся экзамен в ГИБДД единой формы, по завершению обучения. В случае не сдачи какой-либо части данного экзамена, обучающийся пересдает его самостоятельно.

3.3. Экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в соответствии с Приказом МВД России от 20.02.2021 № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по представлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» согласно утвержденному в ГИБДД графику. Все расходы, предусмотренные квалификационными экзаменами в ГИБДД (в том числе госпошлина) обучающийся оплачивает самостоятельно, за счет собственных средств.

#### 4. Разное

4.1. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в техникуме по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, техникум выдает «Дубликат» документа.

4.2. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности. Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств.